

TRANSPORDIAMET
LAEVADE JÄRELEVALVE OSAKOND
LAEVA SMS AUDITI KONTROLL-LEHT

Auditi tüüp	Esmane <input type="checkbox"/>	Täis <input type="checkbox"/>	Vahepealne <input type="checkbox"/>	Lisa <input type="checkbox"/>
Laeva andmed				
Laeva nimi		Laeva tüüp		
Kutsung		IMO number		
Kogumahutavus		Kodusadam		
Meeskonna arv		Reisijate arv		
Reeder: Reederi tunnusnr:		Auditi kuupäev:		

Juhtaudiitor/audiitor(id):

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
	SMS DOKUMENTATSIOON	
2	Kas ohutus ja keskkonnanstrateegia on välja töötatud arusaadavas keeles?	
6.6	Kas laeva personal saab vajalikku SMS-alast infot töökeeles või keeltes, mida nad mõistavad?	
1.4.3	Kas reederil on dokumenteeritud protseduurid sideliinide kohta kaldavõimudega? Kas sideliinide tagamisega seotud kohustused on reederi kalda töötajate ja kaldavõimude vahel jaotatud?	
3.2	Kas laeval on laevaorganisatsiooni struktuurskeem?	
3.2	Kas on olemas struktuurskeemi kirjeldus, mis määratleb meeskonnaliikmete kohustused, vastutuse ja omavahelised suhted?	
3.2	Kas kapteni staatus laevaorganisatsioonis on selgelt kirjeldatud?	
5.2	Kas SMS sisaldab selget avaldust, mis kinnitab kapteni volitusi? Kas reeder on määranud ja dokumenteerinud kapteni kui kõrgeima instantsi otsustaja volitused ja vastutuse otsuste tegemisel, mis puudutavad ohutust ja keskkonnakaitset?	
3.2	Kas laevateenistuste (osakondade) juhid on struktuurskeemis selgelt ära määratud?	
3.2	Kas reeder on määranud funktsionaalsed kohustused igale laevateenistusele (tekimeeskond, masinameeskond, sideteenistus, teenindav personal)	
3.2	Kas personali staatus on igas teenistuses selgelt määratletud?	
5.1.3	Kas on olemas dokumenteeritud süsteem kapteni ja vanemmehaaniku juhiste ja korralduste väljaandmiseks?	
5.1.3	Kas süsteem nõuab väljaantud korralduste ja juhiste kinnitamist kalda juhtkonna poolt enne, kui need viiakse sisse laeva dokumenteeritud SMS?	
6.2	Kas laeval on protseduurid, mis tagavad uute töötajate ja uute ülesannete täitmisele üle viidud töötajate tutvustamise nende töökohustustega, mis on seotud ohutuse ja keskkonnakaitsega?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
6.2	Kas laeval on protseduurid, mis tagavad et laev on mehitatud kvalifitseeritud diplomeeritud ja meditsiinilistelt sobilike meremeestega ja on protseduur mis tagab selle täitmist kinnitavate tunnistuste kättesaadavuse?	
9 9.1	Kas laeval on protseduurid, mis tagavad mittevastavuste, õnnetusjuhtumite ja ohtlike olukordade kohta teadete edastamise reederile?	
11.2	Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid kõigi SMS hõlmavate dokumentide ja andmete kontrollimiseks? Kas see protseduur määrab dokumentide juriidilise staatuse?	
11.3	Kas laeval on kõik vajalikud SMS dokumendid? Kas SMS-alane dokumentatsioon sisaldab laeval olevat meresõiduohutuse korraldamise käsiraamatut?	
	Reederi läbiviidavad siseauditid, tulemuste analüüsimine ja hindamine	
12.1	Kas reeder teostab SMS siseauditeid laeval vähemalt kord 12 kuu jooksul?	
12.1	Kas on olemas arvestuslikud dokumendid nende auditite kohta?	
12.1	Kas laeval on ajakava SMS siseauditite läbiviimiseks?	
12.1	Kas dokumenteeritud protseduur SMS siseauditi läbiviimiseks määrab kindlaks SMS audiitorite kompetentsuse nõuded?	
12.1	Kas on kindlaks määratud SMS siseauditi ulatus ja eesmärk?	
12.1	Kas SMS siseauditi protseduur nõuab audiitorilt kirjaliku aruande koostamist auditi kohta?	
12.1	Kas mittevastavuste avastamine on SMS siseauditis keskseks toiminguks?	
12.1	Kas avastatud mittevastavuste jaoks töötatakse välja korrigeerivad tegevused?	
	Kas SMS siseauditite läbiviimise protseduur määrab kindlaks korrigeeriva tegevuse täitmise tähtajad?	
12.2	Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid SMS perioodiliseks analüüsimiseks, mis nõuavad järgmiste SMS elementide efektiivsuse hindamist: 1. organisatsiooni juhtkonda puutuvad protseduurid? 2. administratiivjuhtimise protseduurid? 3. personal, kaasa arvatud nende vastutus ja volitused? 4. teadmised SMS poliitikast, protseduuridest ja juhistest ning toetus nendele? 5. nõuded lisatutvustamise või töökohal väljaõpetamise kohta? 6. dokumentide pidamine ja andmete säilitamine?	
	Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid, mis tagavad, et SMS juhtkonnapoolne analüüs sisaldaks järgmist: 1. siseauditite tulemused? 2. õnnetusjuhtumite ja avariide uurimine? 3. ülevaatuse tulemused? 4. olemasoleva SMS uuendamine muutuvate asjaolude tõttu?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
12	Ohutuse kontrollimise protseduur Kas laeval on protseduur siseauditite läbiviimiseks, mis puutuvad erilist tähelepanu nõudvasse valdkonda – laevapere keskkonna ja laeva ohutust: <ol style="list-style-type: none"> 1. tähtsate seadmete seisukord ja tehniline teenindamine? 2. päästevahendite seisukord ja tehniline teenindamine? 3. keskkonnareostuse vältimise seadmete seisukord ja tehniline teenindamine? 4. ekspluatatsiooniseadmete ohutus? 5. töökohtade valgustatuse tase? 6. evakuatsiooniteed? 7. uksed, kaasa arvatud vee- ja tulekindlad uksed? 8. ohutusse puutuvad märgid ja hoiatussildid ning evakuatsiooni korral liikumissuunda näitavad nooled? 9. individuaalsed kaitsevahendid? 10. komistamisest ja libastumisest tingitud hädaoht? 11. tööriistade ja seadmete ohutus? 12. tuleohutus? 13. müratase ja müravastased kaitsevahendid? 14. elektriseadmete ohutus? 15. ohutu töötamise praktika? 	
12.4	Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid SMS siseaudiitorite valimiseks?	
12.5	Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid, mis tagavad, et siseauditite tulemused jõuaksid kontrollitava tegevusvaldkonna eest vastutava personalini?	
	LAEVA DOKUMENTIDE KONTROLL	
3.1	Kas laeval on dokumendid, mis kinnitavad, et reeder vastutab kõige eest, mis on ISM koodeksiga seotud (meeskonnata prahtimine, <i>ship management agreement</i> (laeva haldamise leping) või mõni muu dokument, mis tõendab, et reeder on endale võtnud ISM koodeksis järgimisest tuleneva vastutuse)?	
6 6.1.1	Kas kaptenil on diplom, mis kinnitab tema kvalifikatsiooni ja töökogemust seda tüüpi laevadel vastavuses STCW'95 konventsiooniga ja lipuadministratsiooni nõudmistega?	
6.2	Kas reeder tagab, et iga laev on mehitatud kvalifitseeritud, diplomeeritud ja meditsiiniliselt sobilike meremeestega?	
11	Kas on olemas protseduur, mis tagab, et kogu vajalik dokumentatsioon on olemas ja säilitatakse laeval?	
11	Kas protseduur määrab dokumentide ja andmete ohutu säilitamise korra laeval?	
11	Kas laeva personal vastutab dokumentide ja andmete säilitamise eest?	
11	Kas laeval on nõutavad tunnistused ja sertifikaadid?	
11	Kas laeval on järgmised kohustuslikud rahvusvahelised määrused ja reeglid?	
11	Kas laeval on ajakohane nimekiri kõigist vastavatest koodeksitest, juhustest, reeglitest ja määrustest?	
11	Kas laeval on raamatukogu, mis sisaldab neid dokumente?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
13.3	Kas laeval on koopia kehtivast DOC-ist, mis kehtib selle laevatüübi kohta?	
13.7	Kas laeval on kehtiv SMC?	
	KAPTENI PÄDEVUS	
2	Kas laevapere juhtkonna liikmed on võimelised lahti seletama reederi ohutuse- ja keskkonnakaitsestrateegiat ja strateegia on välja töötatud arusaadavas keeles?	
3.1	Kas teie teate, kes on selle laeva jaoks reeder?	
3.2	Kas kapteni staatus laevaorganisatsioonis on selgelt kirjeldatud? Kas SMS sisaldab selget avaldust, mis kinnitab kapteni volitusi?	
4	Kas määratud isik külastab laeva ja kas on olemas dokumendid, mis kinnitavad selliseid külastusi?	
5	Kapteni vastutus ja volitused	
5.1	Kas reeder on selgelt sõnastanud ja dokumenteerinud kapteni kohustused järgneva suhtes:	
5.1.1	1. reederi ohutus- ja keskkonnakaitsestrateegia rakendamine?	
5.1.2	2. meeskonna motiveerimine selle strateegia järgimisele?	
5.1.3	3. juhiste ja korralduste väljaandmine lihtsal ja selgel moel?	
5.1.4	4. kontroll määratud nõudmiste täitmise üle?	
5.1.5	5. SMS analüüsimine ja selle puudustest reederile teatamine?	
5.1.5	6. kas kapten viib meeskonnaga läbi vestlusi SMS teemadel?	
5.1.3	Kas on olemas dokumenteeritud süsteem kapteni ja vanemmehaaniku juhiste ja korralduste väljaandmiseks? Kas süsteem nõuab väljaantud korralduste ja juhiste kinnitamist kalda juhtkonna poolt enne, kui need viiakse sisse laeva dokumenteeritud SMS?	
5.2	Kas reeder on määratlenud ja dokumenteerinud kapteni volitused ja vastutuse selles, mis puutub abi palumisse reederilt?	
5.2	Kas kapten ja laevaohvitserid tagavad siseauditite läbiviimise ja määratud kohustuste täitmise otsese jälgimise?	
5.2	Kas kapten ja laevaohvitserid kasutavad kontroll-lehti, et hinnata laeva meeskonna poolt täidetavaid toiminguid?	
6.1.2	Kas reeder tagab selle, et info kõigist SMS puudutavatest nõudmistest jõuab kapteni järgmisel viisil: 1. nende nõudmiste lülitamine ekspluatatsiooniprotseduuridesse ja käsiraamatutesse? 2. kohustuste määratlemine töö käigus? 3. ametlike kohtumiste pidamine reederi juhtkonnaga? Kas nende kohtumiste dokumendid säilitatakse?	
6.1.3	Kas reeder tagab, et kapten saab reederilt vajalikku tuge oma kohustuste täitmiseks?	
7	Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid, et kapten saaks kvalifitseeritud meditsiinilist konsultatsiooni igal ajal ja igas kohas?	
7	Kas on dokumenteeritud, et kaptenil on kõrgeim võim (volitused) otsustada, kas lahkuda sadamast või ei vastavalt ilmastikuoludele?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
	Mittevastavused, õnnetusjuhtumid ja ohtlikud olukorrad ja nendest teatamine	
8.2	Kas reeder kontrollib meeskonnaliikmete võimet efektiivselt koos tegutseda avariiolukorras?	
8.2	Kas meeskonnaliikmed on võimelised efektiivselt töötama koos reisijatega avariiolukordades?	
8.3	Kas laev saab reederiga ühendust võtta igal ajal, et reageerida ohtudele, õnnetustele ja avariisituatsioonidele?	
8.3 1.4.3	Kas avariijuhtumite korral on olemas sideliinid reederi ja laeva vahel?	
1.4.3	Kas kapten teab protseduurist tulenevat vastutust suhtlemisel kaldavõimudega ning kas protseduur on ära jaganud vastutuse kapteni ja vastava laevapersonali vahel?	
1.4.3	Kas kapten saab sideliinide kaudu infot kõikidelt kaldavõimudelt?	
8.1	Kas protseduurid annavad suunavaid juhiseid kaptenile abi saamiseks kolmandatelt osapooltelt avariisituatsioonis? Kas protseduurid annavad suunavaid juhiseid selle kohta, milliste meetmete abil hoida sidet avarii ajal? Kas protseduurid annavad suunavaid juhiseid kaptenile, kuidas teha koostööd meedia ja teiste välisosapooltega? Kas protseduure saab kasutada koos olemasolevate laeva joonistega ja plaanidega? Kas protseduurid annavad suunavaid juhiseid, kuidas tegutseda avariiolukorras?	
	Mittevastavustest, õnnetusjuhtumitest ja ohtlikest olukordadest teatamine ning nende analüüs	
9.1	Kas laeval on protseduurid, mis tagavad mittevastavuste, õnnetusjuhtumite ja ohtlike olukordade kohta teadete edastamise reederile?	
9.1	Kas laeval säilitatakse dokumente mittevastavuste, õnnetusjuhtumite ja ohtlike olukordade kohta?	
9.1	Kas on olemas aktide vormid ja nende täitmise juhised kõikide õnnetusjuhtumite, ohtlike olukordade jne ettekannete edasiandmiseks ja need aktid saadetakse reederile?	
9.1	Kas vajalikud ülesanded ohtlike olukordade, õnnetusjuhtumite jne kohta on ära jaotatud laevapere vahel? Kas jaotamine hõlmab ka teatamise kohustust?	
9.1	Kas laevapersonalil on vastav ettevalmistus ohtlikest olukordadest, õnnetusjuhtumitest jne teatamiseks?	
9.2	Kas protseduur määrab, millisel tasemel peab toimuma õnnetusjuhtumite ja mittevastavuste uurimine sõltuvalt selle tõsidusest?	
9.2	Kas õnnetusjuhtumite ja mittevastavuste uurimistulemused lähtuvad järgnevast: 1. korrigeeriv tegevus? 2. reederi juhtkonna läbiviidav analüüs? 3. muudatuste sisseviimine SMS protseduuridesse ja juhistesse? 4. uute SMS protseduuride väljatöötamine?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
11.2.1	Kas kapten on kursis dokumenteeritud protseduuridega, mis tagavad:	
11.2.2	1. laevapere juurdepääsu kehtivatele dokumentidele kõigis vastavates kohtades?	
11.2.3	2. et dokumentidesse tehtavad muudatused on volitatud isikud eelnevalt analüüsinud ja heaks kiitnud?	
12.3	3. et aegunud dokumendid vahetatakse õigeaegselt välja?	
	Kas kapten võib näidata ohutu kontrollimise siseauditi järgset korrigeerivat tegevust?	
	ISM ALANE MÄÄRATUD ISIK	
1.1.4.3	Kas laeval on efektiivne sideliin: laev-reederi juhtkond kaldal	
4	Kas laeval on protseduurid, mis tagavad side pidamise määratud isiku ja laeva vahel?	
4	Kas sideliinid võimaldavad vahetada SMS-alast infot laeva ja kalda vahel?	
4	Kas määratud isik külastab laeva ja kas on olemas dokumendid, mis kinnitavad selliseid külastusi?	
6.3	Kas laeval on protseduurid, mis tagavad uute töötajate ja uute ülesannete täitmisele üle viidud töötajate tutvustamise nende töökohustustega, mis on seotud ohutuse ja keskkonnakaitsega?	
6.3	Kas laeva personali tutvustatakse esmatahtsate juhistega, mille nõudmisi nad peavad järgima, kaasa arvatud:	
	1. päästepaatide ja -parvede veeskamine?	
	2. tuletõrjepumba käivitamine?	
	3. tegevus häire korral?	
6.3	Milliseid allpooltoodud tutvustamismeetoditest kasutatakse:	
	1. SMS-alane ettevalmistus enne reisile minekut?	
	2. väljaõpe laeval laevaohvitseride käe all?	
	3. iseseisev ettevalmistus spetsiaalse programmi alusel?	
	4. nõutav praktikaperiood laeval?	
	5. videoõppematerjalide kasutamine?	
	6. väljaõpe spetsiaalse instruktori juhendamisel?	
6.4	Kas reeder tagab, et kogu SMS töös osalevat laeva personalile on tutvustatud ja ta saab piisaval määral aru vajalikest koodeksitest, reeglitest ja eeskirjadest:	
	1. lülitades need nõudmised tööinstruktsioonidesse ja funktsionaalsetesse kohustustesse?	
	2. arutades neid küsimusi reederi esindajatega?	
12.6	Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid, mis tagavad, et kontrollitava tegevusvaldkonna eest vastutav juhtkond töötab õigeaegselt välja ja rakendaks korrigeeriva tegevuse leitud mittevastavuste likvideerimiseks?	
6.5	Kas reeder korraldab kordusi ja kvalifikatsiooni tõstmise koolitust personalile, kes on seotud avariiohtlike töödega?	
6.6	Kas laeval kontrollitakse laevapere võimet SMS protseduuridest ja juhistest aru saada?	
12.4	Kas laev tagab selle, et siseauditeid läbiviiv personal oleks sõltumatu auditeeritavatest tegevusvaldkondadest?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
	SILLAPERSONAL JA RINGKÄIK SILLAS	
1.4.3	Millised on laevasisesed sideliinid?	
7	Kas laeval on dokumenteeritud protseduur kogu laevapere töötundide kontrollimiseks? Kas see protseduur vastab kõigi riiklike ja rahvusvaheliste eeskirjade nõudmistele?	
7	Seisuvaht ja sadamas seismine Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid seisuvahi pidamiseks ja patrullimiseks sadamas? Kas vajalikud ülesanded on laevapersonali vahel ära jaotatud? Kas need protseduurid viitavad vastavatele reeglitele, määrustele, koodeksitele ja juhiste vahipidamise kohta sadamas? Kas on selgelt määratletud seisuvahi pidamise kohustused kõikidele laeva osakondadele (teenistustele)? Kas protseduurid nõuavad, et seisuvahist osavõtjad täidaksid järgmisi funktsioone: 1. tuletõrjevah? 2. sildumisotste jälgimine? 3. trapi ja avariiväljapääsude/evakuatsiooniteede hoidmine vajalikus seisukorras? 4. masinaruumi vah? 5. turvavaht?	
7	Turvavaht ja tuletõrjepatrullid Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid turvavahi pidamiseks ja tuletõrjepatrullide jaoks? Kas vajalikud ülesanded on laevapersonali vahel ära jaotatud ja laevapersonal saab juhiseid patrullimiseks ja tegutsemiseks probleemide avastamise korral? Kas patrullimise ülesanded hõlmavad järgmist: 1. avariiväljapääsude vabana hoidmine? 2. evakuatsiooniteede vabana hoidmine? 3. tulekindlate uste vabana hoidmine? 4. tuleohtude avastamine? 5. veekindlate uste ja kõigi tekiavauste kontrollimine? Suitsetada võib laevas ainult selleks ettenähtud kohtades? Kas protseduurid määravad selgepiirilist karistust vastavate reeglite rikkumise eest?	
7	Reisi planeerimine Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid reisi planeerimiseks? Kas laeval on protseduurid, mis tagavad, et kogu reisi jaoks vajalikke dokumente, nagu kaardid, teatmeteosed jne, pidevalt korregeeritakse?	
7	Ilmaolude hindamine Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid ilmaolude hindamise kohta enne reisile asumist?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
7	Diferendi, püstuvuse ja kerepingete kontroll Kas reederil on dokumenteeritud protseduurid, mis tagavad, et kaubaoperatsioonide ajal laeval kontrollitakse pidevalt kreeni, diferenti, kerepingeid ja püstuvust? Kas reeder tagab, et kreeni, diferendi ja püstuvuse kontrollimise eest vastutav personal oleks väljaõpetatud ja kompetentne? Kas kaubaoperatsioone planeeritakse ette, võttes arvesse püstuvuse, diferendi ja kreeni tingimusi?	
7	Laeva süvise kontrollimine Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid laeva süvise kontrollimiseks ja registreerimiseks enne merele minekut? Kas need protseduurid sisaldavad viiteid rakendatud reeglitele, määrustele, koodeksitele ja juhistele? Kas vajalikud ülesanded on ära jaotatud laeva personali vahel?	
7	Laeva püstuvuse kontrollimine Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid laeva püstuvuse kontrollimiseks ja registreerimiseks enne reisile asumist? Kas asjassepuutuvad meeskonnaliikmed saavad väljaõppe nende protseduuri alusel?	
7	Reisijate kontrollimine Kas on olemas dokumenteeritud protseduurid reisijate kontrollimise kohta? Kas need protseduurid tagavad, et reisijatel oleks kõik vajalikud dokumendid, piletid, passid, viisad jne enne laevale minekut? Kas need protseduurid selgitavad välja reisijad, kes vajavad erilist hoolitsust ja tähelepanu laeval? Kas need protseduurid sisaldavad reisijate ohutuse (turvalisuse) küsimusi? Kas reisijate kontrollimise kohustus on jagatud laeva ja kalda vahel? Kas funktsionaalsed kohustused on selgepiiriliselt jagatud reisijate terminali ja laeva vahel? Kas reisijatele eraldatud alad laeval on selgelt määratletud? Kas laeval on piiravad tõkked, mis tagavad reisijate püsimise nendele ettenähtud ala piirides?	
6.7	Reisijate vastuvõtt Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid reisijate vastuvõtuks? Kas laevapere on võimeline üksteisega efektiivselt suhtlema oma ülesannete täitmisel? Kas laevapere on võimeline reisijatega suhtlema tavalistes oludes?	
	Kas need protseduurid jagavad määratud kohustused järgmiste poolte vahel: 1. reederi juhtkond? 2. reisijate terminali operaatorid? kapten ja laevapersonal?	
7	Kas protseduurid kehtestavad meetmed, et tagada laeva valmisolek reisijate vastuvõtuks enne, kui algab laevale pealeminek?	
	Kas protseduurid kehtestavad meetmed, mis tagavad, et reisijate arv laeval oleks kontrolli all ega ületaks kehtestatud piire?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
	Kas protseduurid kehtestavad meetmed, mis tagavad kõikide reisijate ohutusealase juhendamise, kaasa arvatud häirete, päästevahendite, tuletõrje, laeva mahajätmise, avariiväljapääsude kohta?	
7	Kauba vastuvõtt Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid kauba vastuvõtmiseks?	
7	Kas need protseduurid jagavad vajalikud ülesanded järgmiste poolte vahel: 1. reederi juhtkond? 2. kaubaterminali operaatorid? 3. kapten ja laevapersonal?	
7	Kas need protseduurid vastavad reeglite, määruste, koodeksite ja juhiste nõudmistele, mis hõlmavad kaubaoperatsioonide ohutust ja keskkonnakaitset?	
7	Kas need protseduurid nõuavad, et kogu laevapersonal on kompetentne ja väljaõpetatud selles osas, mis puutub kaubaoperatsioonidesse?	
7	Kas need protseduurid määratlevad laevapere kasutatavad meetmed juhul, kui kaup loetakse vastuvõtul mittesobivaks?	
	Kas need protseduurid määratlevad meetmed, millega tagatakse, et vastuvõetud kaup oleks laaditud/ stoovitud ohutuse norme arvestades?	
	Kas need protseduurid määratlevad meetmed, mis tagavad kauba säilimise kogu reisi vältel?	
7	Laadimine/lossimine Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid kauba laadimiseks ja lossimiseks?	
	Kas need protseduurid määratlevad meetmed, mis tagavad, et laev oleks kauba laadimiseks ja lossimiseks ette valmistatud?	
7	Kas laevaperele on pandud vastutus, et laev oleks täielikult ettevalmistatud laadimiseks ja lossimiseks?	
	Kas need protseduurid vastavad reeglite, määruste, koodeksite ja juhiste nõuetele, mis hõlmavad kauba käsitlemist ja stoovimist, kaasa arvatud IMDG koodeksi nõudmised?	
	Kas vastav laevapersonal on läbinud laadimise ja lossimise protseduurile vastava ettevalmistuse?	
	Kas laadimise ja lossimise operatsioonide ajal on olemas toimiv side laevapere liikmete vahel?	
	Kas laeval on protseduurid, mis tagavad, et kogu reisi jaoks vajalikke dokumente, nagu kaardid, teatmeteosed, jne, pidevalt korrigeeritakse?	
7	Kauba kinnitamine, trümmiluukide ja tekiavauste sulgemine Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid kauba kinnitamiseks, trümmiluukide ja tekiavauste sulgemiseks?	
	Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid, mis tagavad, et kapten saab vastutavalt personalilt ettekanded selle kohta, et laeval on kõik vajalikul moel kinnitatud enne merele väljumist? Kas vastav laevapersonal saab vajaliku ettevalmistuse kaupade kinnitamise kohta enne merele väljumist?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
7	Ballastioperatsioonid Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid ballastioperatsioonide läbiviimiseks? Kas kontroll ballastioperatsioonide läbiviimise kohta on dokumenteeritud? Kas vajalikud ülesanded on laevapersonali vahel ära jagatud?	
7	Vahi organiseerimine sillal Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid vahipidamiseks sillal ja masinaruumis? Kas vajalikud ülesanded on ära jaotatud laevapere vahel? Kas laeval on dokumenteeritud protseduur kirjalike korralduste kohta, mida kapten annab vahti pidavale personalile? Kas protseduurid nõuavad, et juhtkond kaldal kinnitaks ülalmainitud kirjalikud korraldused?	
7	Vahi organiseerimine eritingimustes (tormise ilmaga ja udus) Kas laeval on dokumenteeritud protseduur vahi organiseerimiseks tormise ilmaga ja udus? Kas see protseduur viitab vastavatele reeglitele, määrustele, koodeksitele ja juhistele? Kas protseduur määrab kriteeriumid, mis iseloomustavad tormist ilma või udu? Kas vajalikud ülesanded on ära jaotatud laevapere vahel? Kas on dokumenteeritud, et kaptenil on kõrgeim võim otsustada tegevuse üle tormise ilmaga või udus?	
7	Kas tähelepanu pööratakse järgmistele asjaoludele: 1. laeva veekindluse tagamine? 2. kõigi lahtiste seadmete ja esemete korraliku kinnitamise tagamine? 3. laevaperet ja reisijaid hoiatatakse ilmastikutingimuste mõju eest? 4. piirangud personali liikumise suhtes tormise ilma korral? 5. laevaseadmete ohutus tormise ilma korral? 6. kursi muutmine, et vältida tormi kätte või udusse sattumist?	
7	Raadioside, kaasa arvatud VHF-i kasutamine Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid raadiokõneluste pidamiseks? Kas protseduurid nõuavad, et raadiosidet tagav personal omaks vajalikku kvalifikatsiooni? Kas vajalikud ülesanded on ära jaotatud laevapere vahel?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
7	<p>Info laeva manööverduskarakteristikute kohta</p> <p>Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid, mis tagavad, et kapteni ja tüürimeeste käsutuses on õige info laeva manööverdusomaduste kohta?</p> <p>Kas need protseduurid nõuavad, et see info oleks esitatud selges ja praktilises vormis ning asuks nähtaval ja ligipääsetaval kohal?</p> <p>Kas info manööveromaduste kohta sisaldab järgmist:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. pööramismanöövrid (paremale, vasakule) erinevate roolilehe nurkade ja kiiruste juures? 2. pidurdustee pikkus (vahemaa kuni täieliku peatumiseni)? 3. tagasikäik erinevatel laeva kiirustel? 4. kas on dokumenteeritud protseduur selle info kontrollimiseks kindlate ajavahemike tagant? 5. kas need protseduurid viitavad vastavatele reeglitele, määrustele, koodeksitele ja juhistele? 	
7	<p>Ettevalmistused enne manööverdamist</p> <p>Masinate, rooliseadme, navigatsiooni- ja raadioseadmete, generaatorite, avariivalgustuse ja ankruseadme testimine (kontroll)</p> <p>Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid oluliselt tähtsate seadmete seisukorra kontrollimiseks enne sadamasse saabumist või enne merele minekut?</p> <p>Kas protseduurid nõuavad dokumenteeritud salvestiste säilitamist?</p> <p>Kas vajalikud ülesanded on ära jaotatud laevapere vahel?</p> <p>Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid, mis tagavad, et kapten saab ettekanded personalilt selle kohta, et vastavate seadmete seisukorda on kontrollitud enne merele väljumist või sadamasse saabumist?</p>	
7	<p>Lootsimine</p> <p>Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid lootsimise kohta?</p> <p>Kas protseduur vastab lootsi vastuvõtu organiseerimise praktikale?</p> <p>Kas vajalikud ülesanded on ära jaotatud laevapere vahel?</p> <p>Kas enne lootsimisalasse sisenemist kontrollitakse oluliselt tähtsaid seadmeid?</p>	
8.1	<p>Valmisolek avariisituatsiooniks</p> <p>Kas laeval on nimekiri potentsiaalsetest avariisituatsioonidest laevas?</p> <p>Kas laeval on protseduurid avariisituatsioonidele reageerimiseks?</p> <p>Kas vajalikud ülesanded on ära jaotatud laevapere vahel?</p> <p>Kas protseduurid kirjeldavad detailselt seda, kuidas tegutseda avariiolukorras?</p> <p>Kas protseduurid annavad suunavaid juhiseid sisemiste sideliinide kasutamiseks avariiolukorras?</p>	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
8.1	<p>Avariiplaanid</p> <p>Kas avariiplaan arvestab laeva eripära?</p> <p>Kas protseduurid ja plaanid annavad suunavaid juhised kaptenile ja vahitüürimehele kuidas tulla toime järgnevate avariiolukordadega:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. raadio- ja/või navigatsiooniseadmete rike? 2. tulekahju laeval? 3. avariiolukorras evakueerimine ja laeva mahajätmine? 4. operatsioonid helikopteriga? 5. otsimise- ja päästeoperatsioonid? 6. tormine ilm? 7. tormikahjustused laeval? 8. Laevade vaheline kokkupõrge? 9. korpuse ja kerekonstruktsioonide kahjustus? 10. rooliseadme ja energiasüsteemi rikked? 11. juhitavuse kaotus (rooliseadme rike, kontrollimatu triiv)? 12. sõitmine jääs? 13. sõit piiratud nähtavuse tingimustes? 14. elektririke / täielik elektrienergia kaotus? 15. madalikule jooksmine / kaldale kinni jooksmine? 16. kauba nihkumine (ootamatu arvestatava kreeni tekkimine)? 17. kauba kaotamine või kahjustamine? 18. kaubakäsitlemise seadmete ja süsteemide rike? 19. naftaproduktide ja kahjulike ainete leke (keskkonnareostus)? 20. tõsine haigus/vigastused ja surmajuhtumid? 21. õnnetusjuhtumitega toimetulek? 22. mees üle parda? 23. terrorism/piraatlus? 24. miinioht? 25. üleujutus? 26. korrarikkumine reisijate poolt? 27. plahvatus laeval? 	
7 8.1	<p>Kaldaseadmete kasutamine naftaproduktide, mürgiste vedelike ja prügi vastuvõtuks.</p> <p>Reageerimine keskkonnareostuse korral</p> <p>Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid naftaproduktide, mürgiste vedelike ja prügi vastuvõtuks ja protseduur reageerimaks reostuse korral?</p> <p>Kas need protseduurid vastavad riiklike ja rahvusvaheliste reeglite, määruste, koodeksite ja juhiste nõudmistele? (k.a. MARPOL 73/78 juhised)?</p> <p>Kas vastutus on jaotatud kapteni ja laeva personali vahel?</p> <p>Kas vajalikud korraldused tehakse õigeaegselt, et tagada vastuvõtuseadmete kättesaadavus ja ohutus laevale igal ajal?</p> <p>Milliseid toimingud tehakse, et saada vastavatelt kaldavõimudelt (sadamavõimud, toll) luba prügi mahalaadimiseks laevalt?</p> <p>Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid, mis tagavad, et laeval järgitaks kõiki ettevaatusabinõusid vältimaks naftaproduktide juhuslikku merrevalgumist laevalt?</p> <p>Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid esmaste ja pikaajalisemate toimingute kohta, mida tuleb rakendada naftaproduktide juhusliku merrevalgumise korral?</p>	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
7	Kõrgendatud ohtlikkusega tööd Kas reederil on dokumenteeritud protseduurid, et kontrollida kõiki kõrgendatud riskiga seotud töid? Kas vajalikud ülesanded on jaotatud laevapersonali vahel? Kas protseduurid nõuavad kirjalikku luba kõrgendatud riskiga tööde tegemiseks? Kas süsteem nõuab isiku allkirja, kes teeb kõrgendatud riskiga tööd? Kas personal teab kõrgendatud riskiga seotud tööde tüüpe ja töötsoone, kus töötamiseks nõutakse loa väljaandmist? Kas isik, kes saab loa, peab oma allkirjaga kinnitama, et ta saab üheselt aru kõigist teostatava töö tingimustest? Kas on selgelt määratletud töölubasid väljastav isik? Kas süsteem tagab selle, et loa koopia säilitatakse ja see registreeritakse kõrgendatud riskiga tööde lubade registris? Kas süsteem teeb kindlaks ja registreerib loas peituvad võimalikud riskid ja määratleb selgelt kõik ettevaatusabinõud? Kas see luba määratleb selgelt töö teostamiseks vajaliku aja, koha ja seadmed?	
8.2	Õppehäired Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid õppehäirete läbiviimiseks? Kas laeva õppehäired toimuvad vastavuses laeva häirekavaga? Kas enne õppehäirete läbiviimist toimub juhendamine ja pärast õppehäireid nende analüüs? Kas õppused ja õppehäired kajastuvad dokumentides? Kas toimub õppuste ja õppehäirete tulemuste analüüs, et hinnata nende efektiivsust? Kas reeder kontrollib meeskonnaliikmete võimet efektiivselt koos tegutseda avariilukorras? Kas meeskonnaliikmed on võimelised efektiivselt töötama koos reisijatega avariilukordades? Kas laev saab reederiga ühendust võtta igal ajal, et reageerida ohtudele, õnnetustele ja avariisituatsioonidele? Kas avariijuhtumite korral on olemas sideliinid reederi ja laeva vahel?	
	MASINAMEESKOND JA RINGKÄIK MASINAS. LAEVA VARUSTAMINE	
7	Kas laeval on dokumenteeritud protseduur kogu laevapere töötundide kontrollimiseks? Kas see protseduur vastab kõigi riiklike ja rahvusvaheliste eeskirjade nõudmistele?	
7	Kas vanemmehaanik on tuttav kõrgendatud ohtlikkusega tööde protseduuridega?	
7	Vahi organiseerimine masinaruumis Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid vahipidamiseks sillas ja masinaruumis? Kas vajalikud ülesanded on ära jaotatud laevapere vahel? Kas laeval on dokumenteeritud protseduur kirjalike korralduste kohta, mida vanemmehaanik annab vahti pidavale personalile?	

Viide ISM koodeksile	KÜSIMUSED	Küsitletav Märkused
10.1	Laeva ja seadmete tehniline eksploatatsioon ja remont Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid, mis tagavad laeva tehnilise eksploatatsiooni ja remondi vastavuses reeglite, määruste, koodeksite ja juhiste nõudmistega, aga ka lisanõudmistega, mida reeder võib kehtestada?	
10.1	Kas vajalikud ülesanded on ära jaotatud laevapere vahel?	
10.1	Kas tehnilise eksploatatsiooni protseduurid sisaldavad järgmist: 1. korpuse ja pealisehituse konstruktsioonid? 2. ohutuse, tuletõrje ja reostuse vältimise seadmed? 3. navigatsiooniseadmed? 4. rooliseade? 5. ankru- ja sildumisseadmed? 6. pea- ja abimasinad? 7. torustik ja armatuur? 8. separeerimissüsteem? 9. kauba laadimise/lossimise seadmed? 10. inertgaaside süsteem? 11. pils- ja ballastipumbad ja separeerimise süsteem? 12. raadioseadmed? 13. prügi hävitamise seadmed? 14. tule, gaasi ja kuumuse avastamise süsteemid?	
10.2	Kas laeva tehnilise eksploatatsiooni protseduurid sisaldavad järgmist: 1. tehnoloogiate kindlate ajavahemike tagant? 2. igast mittevastavusest ja selle võimalikust põhjusest teatamine? 3. vastava korrigeeriva tegevuse sooritamine? 4. laeva remonti ja tehnilist eksploatatsiooni kajastavate dokumentide olemasolu?	
10.3	Kas laeval on dokumenteeritud protseduurid seadmete, tehniliste vahendite ja süsteemide kindlakstegemiseks, mille ootamatu rike võib viia ohtliku olukorrani?	
10.3	Kas laeval on protseduurid, mis tagavad elutähtsate süsteemide pideva usaldatavuse?	
10.3	Kas elutähtsad süsteemid sisaldavad järgmist: 1. signalisatsioon ja avariisulgejad? 2. kütusesüsteemid? 3. kaubaseadmed? 4. avariiseadmed? 5. ohutust tagavad seadmed?	
10.3	Kas laeval on protseduurid varuseadmete või pidevalt mittekasutatavate tehniliste vahendite ja süsteemide kontrollimiseks?	
10.3	Kas toimub mõõteseadmete kalibreerimine kehtiva laeva mõõteseadmete nimekirja alusel ja kalibreerimiseks määratud ajavahemiku järgi?	
10.4	Kas tehnoloogiate (10.2.4) on lülitatud laeva tehnilise eksploatatsiooni väljakujunenud süsteemi?	
10.4	Kas on olemas arvestuslikud dokumendid nende ülevaatuste kohta?	